

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu**

Dobruška v Orlických horách, 05. 09. – 07. 09. 2025

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN	1
1. OBEČNÉ	3
2. ČINOVNÍCI.....	3
3. KOMUNIKACE	4
4. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM.....	5
5. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU	5
6. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY	6
7. POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY	7
8. MAPOVÉ PODKLADY ZÁVODIŠTĚ.....	9
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN Paddock	13
9. BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA.....	14
10. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY	14
11. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	15
12. MAPOVÉ PODKLADY Paddock	16
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA.....	17
13. MAPA PRO MÉDIA	18

1. OBECNÉ

Bezpečnostní plán se týká Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, konaného dne 05. 09. – 07. 09. 2025 v Dobřanech v Orlických horách (Česká Republika)

Bezpečnostní plán se navíc zavazuje dodržovat ustanovení, doporučení a požadavky uvedené v článku 3 dodatku H (doporučení týkající se dozoru nad okruhem a zásahovými službami). Tímto bezpečnostním plánem jsou povinni se řídit všichni účastníci podniku. Tento bezpečnostní plán může být měněn pouze písemně a se souhlasem ŘEDITELE ZÁVODU a ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST.

2. ČINOVNÍCI

Níže uvedení činovníci jsou kompetentními osobami v případě nouze a mimořádných událostí.

Ředitel závodu	Radek Franc	radek320304@gmail.com	+420 777 604 227
Tajemník závodu	Natálie Švorcová	s.natali@email.cz	+420 736 253 748
Hlavní technický komisař	Milan Josif	milan.josif1964@seznam.cz	+420 604 293135
Vedoucí paddocku	Jiří Mach	automach.bohdasin@seznam.cz	+420 604 245 925
Vedoucí předstartovního prostoru	Jiří Mach	automach.bohdasin@seznam.cz	+420 604 245 925
Vedoucí startu	Josef Balcar	peba@centrum.cz	+420 776 184 653
Vedoucí úpravy tratě	Marcel Kříž	marcel.bagr@seznam.cz	+420 605 291 324
Vedoucí zdravotnické složky	Marek Ducháček	duchacek@ems-liberec.com	+420 603 450 143
Činovník pro bezpečnost	David Mulač	davemulac@seznam.cz	+420 773 956 256
Hlavní lékař	Danuše Kučerová		RADIO/ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST
Vedoucí ASR	Pavel Skácelík	rescue@autoklub.cz	+420 739 475 749

Poz.:

Výše jmenovaní funkcionáři budou po celou dobu závodu přítomni na ředitelství nebo na určených pozicích. Dále budou k zastížení na telefonickém nebo radiovém spojení.

3. KOMUNIKACE

Pozice	RACE	MEDICAL
Ředitel závodu	X	X
Vedoucí zdravotnické složky	X	X
Posádka ASR	X	X
Posádka RZP	X	X
Činovník pro bezpečnost	X	X
Předstart	X	
Start	X	
Trat'ový komisaři 1-5	X	
Hlavní pořadatel	X	

Poz.:

1. Každá osoba používající ke své funkci radiostanici bude proškolená v jejím používání. Dále bude poučena o rádiové kázni, zejména o stručném předávání zpráv a slušném stylu komunikace.
2. Dle potřeby mohou být přiděleny další radiostanice

4. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

POLICIE ČR - KŘ KHK	158
HZS ČR - HZS KHK	150
ZZS KHK	155
EVROPSKÉ TÍSŇOVÉ ČÍSLO	112

5. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU

5.1 BEZPEČNOST DIVÁKŮ

a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb

Posádka RLP, Autoklub Sport RESCUE – stanoviště u vjezdu do parkoviště závodních strojů.

V rámci sportovního podniku je pro bezpečnost diváků využíváno zásahových vozidel určených primárně pro zásah na trati. V případě nutnosti zásahu v diváckém prostoru či jiných přilehlých částech závodiště bude závod zastaven, a to z důvodu, aby nedošlo k ohrožení zdraví závodníků.

Umístění techniky je u výjezdu z trati.

b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Všechny události mimo závodní okruh jsou řešeny primárně činovníkem pro bezpečnost.

V případě potřeby je ředitelstvím závodu vyžádána intervence záchranných složek v místě závodiště.

Pokyny pro diváky budou předávány rozhlasem v českém jazyce nebo prostřednictvím pořadatelské služby.

Dále je možné se obracet na pořadatelskou službu v rámci areálu.

c) Evakuační cesty

Viz. Příloha, Mapa místního plánu ukazující okruh.

d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS KHK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice

Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

- Fakultní nemocnice Hradec Králové – spádové traumacentrum
- Oblastní nemocnice Rychnov nad Kněžnou – nejbližší spádová nemocnice

5.2 BEZPEČNOST JEZDCŮ

a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb

1. Vůz RZP v prostoru výjezdu z trati.

2. Vůz ASR v prostoru výjezdu z trati

b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyn k zásahu záchranných složek vydává ředitel závodu.

Pokyny jsou sdělovány prostřednictvím radiostanic traťovým komisařům, kteří je pomocí vlajkové signalizace nebo verbálně předávají jezdcům.

V případě prostoru Paddock jsou pokyny jezdcům sdělovány rozhlasem v českém jazyce.

c) Evakuační cesty

V rámci závodní dráhy je využíváno několik evakuačních tras a jezdci se řídí pokyny traťových komisařů, kteří vyberou nejvhodnější.

V rámci Paddock jsou stejné jako v bodě 5.1 písm. c)

d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS KHK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice

Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

- Fakultní nemocnice Hradec Králové – spádové traumacentrum
- Oblastní nemocnice Rychnov nad Kněžnou – nejbližší spádová nemocnice

5.3 BEZPEČNOST ČINOVNÍKŮ

a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb

1. Vůz RZP v prostoru výjezdu z trati.

b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyny jsou sdělovány prostřednictvím radiostanic.

Činovníci bez radiostanic se řídí pokyny pro diváky (viz. bod 5.1, písm. b)).

c) Evakuační cesty

V rámci závodní dráhy stejné jako v bodě 5.2, písm. c)

V rámci Paddock jsou stejné jako v bodě 5.1, písm. c)

d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS KHK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice

Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

- Fakultní nemocnice Hradec Králové – spádové traumacentrum
- Oblastní nemocnice Rychnov nad Kněžnou – nejbližší spádová nemocnice

6. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

6.1 ZDRAVOTNICKÉ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

EMS Liberec	- 1x sanitní vůz (4x4) - Vozidlo vybaveno dle platné legislativy v České Republice. - 1x lékař, 1x paramedic, 1x řidič, - Radiové spojení v síti MEDICAL
Autoklub Sport Rescue (ASR)	- 1x zásahový vůz 4X4 - Vozidlo vybaveno dle <i>Národního sportovního řádů, Př. 12 – ASR Zabezpečení</i> - 2x člen ZS ASR - Radiové spojení v síti MEDICAL
Hasiči	- 6 hasičů na stanovištích TK, 1 hasič v prostoru předstartu, 1 hasič v prostoru startu - V rámci stanovišť TK, startu a předstartu mají k dispozici RHP - Hasiči jsou přidruženy ke konkrétním stanovištím, spojení prostřednictvím TK
Požární body	- Požární body jsou rozmístěny v prostoru PADDOCK a předstartu - PADDOCK má k dispozici 2 požární body označeny F - Předstart má k dispozici 1 požární bod označen F - Každý požární bod obsahuje 1x RHP práškový, 1x RHP pěnový, hasící písek, nádobu na olej a použité hadry,

sorbent, koště, lopatu, označení NOUZOVÉHO BODU s telefonním číslem na činovníka pro bezpečnost a identifikačním označením **F**

Odtahová technika

- Během celého závodu je k dispozici odtahová služba v minimálních počtu 1x traktor se zařízením k odtahu vozidel (háč)
- 2x odtahová služba – čtyřkola a vlek
- Radiové spojení v síti RACE

IZS v dosahu

- Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, výjezdové stanoviště Opočno, 18 km
- Letecká záchranná služba Královéhradeckého kraje, 50 km

Poz.:

1. Pěší záchranář/lékař není v rámci tohoto závodu zřizován.
2. Zdravotnické středisko není pro tento závod zřizováno.

6.2 USTANOVENÍ O BEZPEČNOSTI OKRUHU

Start:

- hliněný povrch
- Startovací zařízení s fotobuňkami
- Vedoucí prostoru START s pomocným personálem
- 2x RHP, košťata, lopaty
- Radiové spojení v síti RACE

Paddock:**PADDOCK**

- vybaven mycí rampou
- budova s WC, sprchami a umývárnu oddělené pro muže a ženy
- vedoucí PADDOCK s radiovým spojením v síti RACE
- 2 požární body **F** s vybavením
- Vybaven kontejnerem na smíšený odpad

Technická přejímka:

- V PADDOCK, viz. mapa
- spojení radiostanic v síti SERVICE
- 1 požární bod **F** s vybavením

Stanoviště traťových komisařů

- Stanoviště 1-5 na vyvýšených plošinách, chráněné před letícími troskami, chráněné před deštěm
- minimálně obsazeno 2 TK a 1 hasičem
- 1x RHP
- Radiové spojení v síti RACE

7. POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

7.1 NA TRATI

Překážka na trati jako je stojící auto či auta nebo části vozů, které mohou ovlivnit výsledky nebo mohou být nebezpečné pro jakékoliv osoby je důvodem k řešení a povinností traťového komisaře je:

- Předchozí post před překážkou signalizuje jednou nebo dvěma žlutými vlajkami
- Jeden traťový komisař nejbezpečnějším způsobem z místa mimo trať naváže vizuální kontakt s jezdce

Menší nehoda: Pokud řidič reaguje a traťový komisař je přesvědčen, že nedošlo k poškození zdraví jezdce, traťový komisař pomůže jezdci jasnými signály rukou, kdy je bezpečné opustit vůz a trať, a jde na nejbezpečnější místo za ochranná svodidla, bariéry nebo může být eskortován na stanoviště traťových komisařů a zůstává pod dohledem traťových komisařů až do konce tréninku nebo závodu. V případě, že není možné bezpečně opustit vůz, zůstává jezdec v uzavřeném vozidle a připoután.

Vážná nehoda: Pokud řidič nereaguje nebo jsou jeho reakce nesrozumitelné a traťový komisař má podezření, že by jezdec mohl být zraněn, informuje traťový komisař okamžitě ředitele závodu.

- Ředitel závodu zastaví trénink nebo závod červenou vlajkou.
- Když je to bezpečné, vysílá k zásahu ASR a posádku RLP
- Záchraně a vyprošťovací práce začínají na pokyn lékaře nebo zdravotnického záchranáře.

Důležitá poznámka pro maršály:

- Bez pokynů zdravotnické posádky nezačínáte se zraněným řidičem nebo jeho vozem žádnou manipulaci.
- Společně s hasiči mohou pouze asistovat při vyprošťování.
- Před začátkem záchranných prací musí být vypnuto napájení vozidla.
- Snažte se řidiče uklidnit, pokud vidíte, že jeho další pohyb by mohl ohrozit zdraví.

Důležité upozornění pro hasiče – V případě otevřeného ohně je jezdec z vozidla vyprošťován ihned.

7.2 MIMO TRAŤ

Menší nehoda:

- kontaktování radiostanicí ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST, zajistí vyslání příslušné posádky
- ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST informuje ŘEDITELE ZÁVODU.

Vážná nehoda nebo nehoda zahrnující diváky:

- kontaktování radiostanicí ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST, zajistí vyslání příslušné posádky
- ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST informuje ŘEDITELE ZÁVODU
- Pokud ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST potřebuje k zásahu posádku RLP nebo ASR z trati, informuje o tom ŘEDITELE ZÁVODU. Na jeho pokyn je vyvěšena červená vlajka.

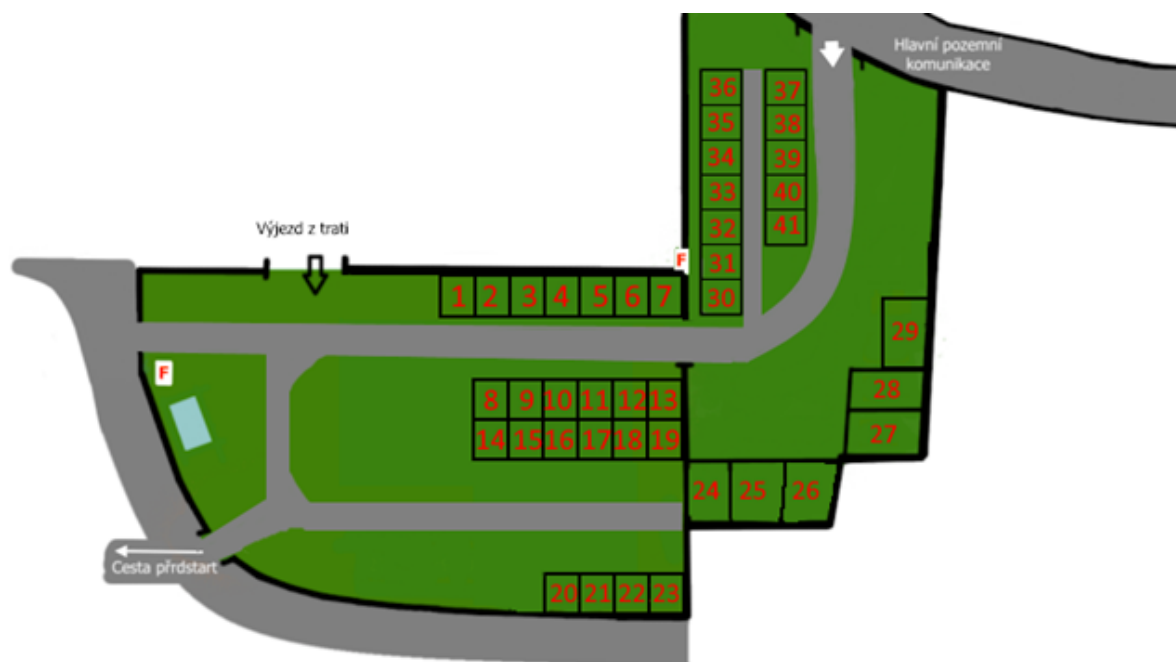
7.3 ZÁVÁŽNÁ KATASTROFA

Za závažnou katastrofu je považována Mimořádná událost dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a je definována jako škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

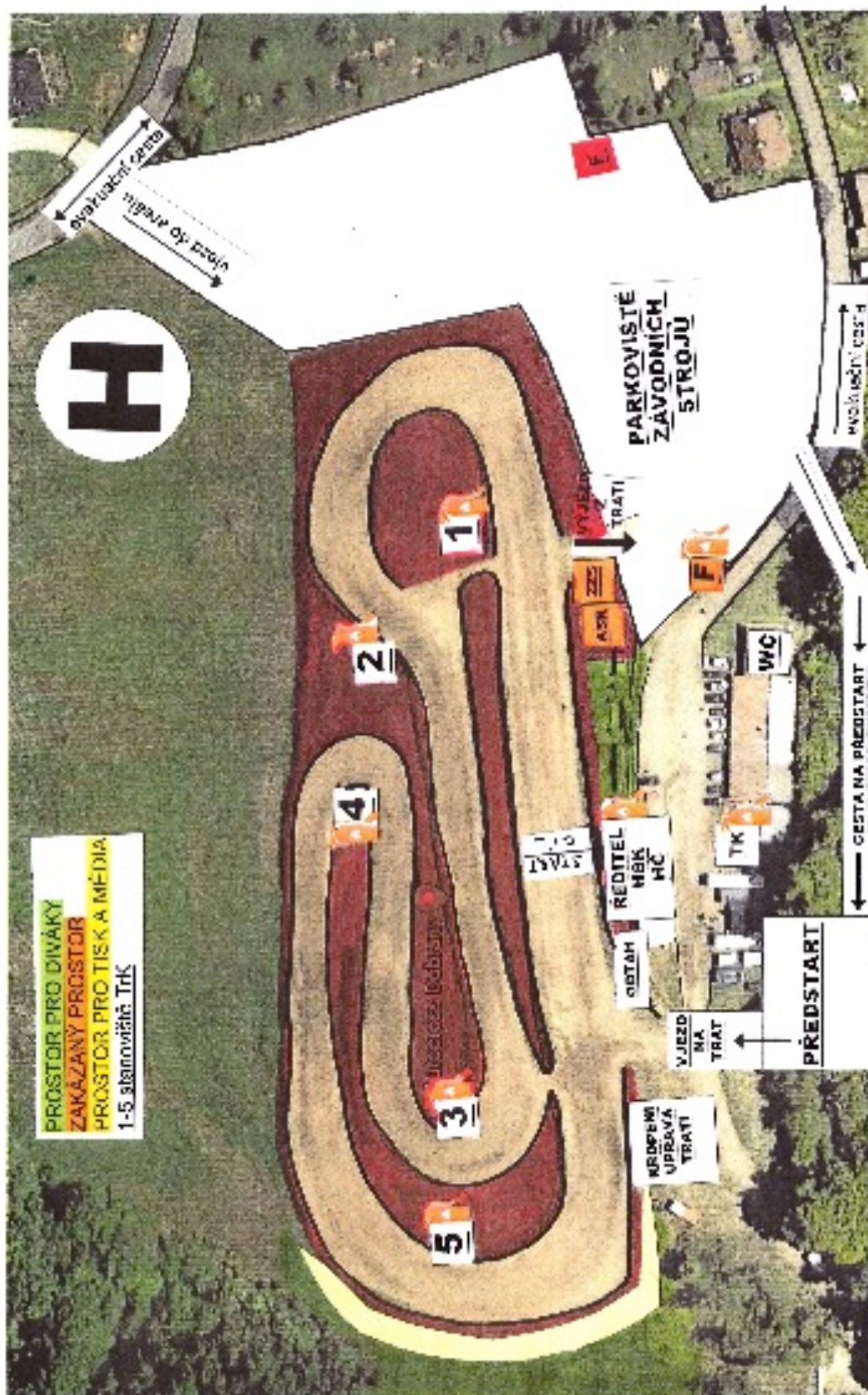
- V případě zjištění potenciální mimořádné události je IHNEED informován ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST, který tuto informaci předává ŘEDITELI ZÁVODU.
- Na základě nařízení ŘEDITELE ZÁVODU bude vyvěšena červená vlajka a budou pozastaveny veškeré činnosti spojené se závodem.
- ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST ihned na místo vysílá nejbližší posádku RLP a ASR. Po potvrzení rozsahu mimořádné události bez zbytečného odkladu informuje státní záchranné složky a předává informace o mimořádné události.
- ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST dle potřeby se dopraví na místo, kde za využití všech dostupných prostředků řídí efektivně záchranné a likvidační práce do příjezdu dalších složek IZS.
- ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST předává průběžně a dle možností informace vedení závodu.
- Po ukončení mimořádné události ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST podá vedení závodu předběžný report o průběhu záchranných a likvidačních prací bez zbytečného odkladu.

8. MAPOVÉ PODKLADY ZÁVODIŠTĚ

8.1 CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ ZÁVODIŠTĚ



8.2 PLÁN TRATĚ



8.3 TRASA ZE ZÁVODIŠTĚ DO NEMOCNICE Rychnov nad kněžnou

Automoto klub v AČR Dobřany v Orl.horách



8.4 LICENCE TRATĚ



LICENCE TRATI

č. 013

U hradu

název trati

Dobřany v Orlických horách

název místa

31. 12. 2025

platnost



7. 5. 2024

datum, razítko a podpis povolující složky

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN Paddock

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu**

Dobřany v Orlických horách, 05. 09. – 07. 09. 2025

9. BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA

- a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb
1. Vůz RLP v prostoru výjezdu z trati.
- b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)
Pokyny pro diváky budou předávány rozhlasem v českém jazyce nebo prostřednictvím pořadatelské služby.
- c) Evakuační cesty
V rámci závodní dráhy stejné jako v bodě 5.2, písm. c)
V rámci Paddock jsou stejné jako v bodě 5.1, písm. c)

10. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY

EMS Liberec	- 1x sanitní vůz (4x4) - Vozidlo vybaveno dle platné legislativy v České Republice. - 1x lékař, 1x paramedic, 1x řidič, - Radiové spojení v síti MEDICAL
Autoklub Sport Rescue (ASR)	- 1x zásahový vůz 4X4 - Vozidlo vybaveno dle <i>Národního sportovního řádu, PŘ. 12 – ASR Zabezpečení</i> - 2x člen ZS ASR - Radiové spojení v síti MEDICAL
Hasiči	- 6 hasičů na stanovištích TK, 1 hasič v prostoru předstartu, 1 hasič v prostoru startu - V rámci stanovišť TK, startu a předstartu mají k dispozici RHP - Hasiči jsou přidruženy ke konkrétním stanovištím, spojení prostřednictvím TK
Požární body	- Požární body jsou rozmístěny v prostoru PADDOCK a předstartu - PADDOCK má k dispozici 2 požární body označeny F - Předstart má k dispozici 1 požární bod označen F - Každý požární bod obsahuje 1x RHP práškový, 1x RHP pěnový, hasící písek, nádobu na olej a použité hadry, sorbent, koště, lopatu, označení NOUZOVÉHO BODU s telefonním číslem na číovníka pro bezpečnost a identifikačním označením F
Odtahová technika	- Během celého závodu je k dispozici odtahová služba v minimálních počtu 1x traktor se zařízením k odtahu vozidel (háč) 2x odtahová služba – čtyřkola a vlek - Radiové spojení v síti RACE
IZS v dosahu	- Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, výjezdové stanoviště Opocno, 17 km - Letecká záchranná služba Královéhradeckého kraje, 50 km

Poz.:

1. Pěší záchranář/lékař není v rámci tohoto závodu zřizován.
2. Zdravotnické středisko není pro tento závod zřizováno.

11. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Menší nehoda:

V PADDOCK: kontaktování radiostanicí ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST, zajistí vyslání příslušné posádky

Zahrnující diváky: hlášení ŘEDITELI ZÁVODU nebo, činovníku pro bezpečnost, v případě potřeby zastavení závodu – červená vlajka a vyslání posádky RLP.

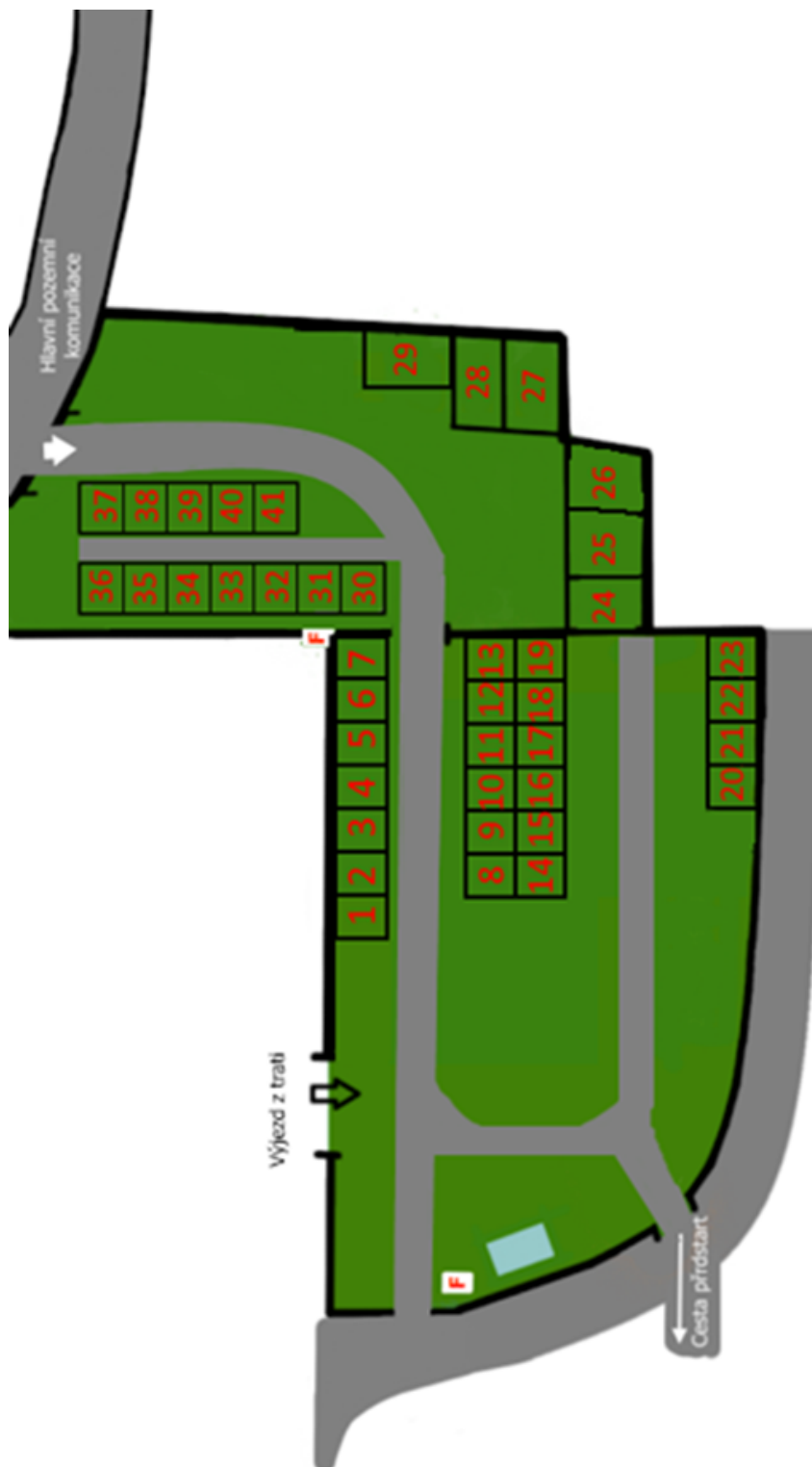
Vážná nehoda:

V PADDOCK: kontaktování radiostanicí ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST, zajistí vyslání příslušné posádky a techniky. Informování ředitele závodu. V případě nutnosti zastavení závodu – červená vlajka.

Zahrnující diváky: hlášení ŘEDITELI ZÁVODU nebo činovníku pro bezpečnost, zastavení závodu – červená vlajka a vyslání posádky RLP, aktivace IZS

12. MAPOVÉ PODKLADY Paddock

12.1 PLÁN Paddock



BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu**

Dobřany v Orlických horách, 05. 09. – 07. 09. 2025

13. MAPA PRO MÉDIA

